



Via Senese Romana, 45 - 50053 Empoli (FI)
+39 0571932179 - +39 3711418088 Whatsapp e
Telegram
Servizio clienti: info@effebimegastore.it
Post vendita: info@effebimegastore.it
Skype: effebimegastore

[Congressuale - Traduzioni Simultanee](#)



Euro 153,55

**Ricevitore Portatile Radio UHF 16 canali
auricolare con staffa di gomma in dotazione per
tour-guide-system 863-865MHz ATS-16R IMG
STAGE LINE**

Codice: ATS-16R



Marchio:

EAN/UPC: ATS-16R

Confezione: Pz 1

Peso: Kg. 1

Descrizione

Ricevitore Portatile Radio UHF 16 canali auricolare con staffa di gomma in dotazione per tour-guide-system 863-865MHz
ATS-16R IMG STAGE LINE

SCHEDA TECNICA PRODOTTI CORRELATI DOWNLOAD Sistema professionale PLL di trasmissione audio mono a 16 canali, 863-865 MHz, con molti accessori Adatto come "Tour-Guide-System" e per tutte le altre applicazioni dove una sorgente audio o di lingua deve essere distribuita fra uno o più ricevitori Sono possibili anche trasmissioni senza fili di segnali audio con un trasmettitore e un ricevitore Funzionamento contemporaneo di un massimo di 8 trasmettitori con frequenze differenti (a seconda della distanza dei trasmettitori, di interferenze HF locali e di altre condizioni locali) Non richiede registrazione nell'UE Ricevitore PLL a 16 canali altoparlante integrato auricolare adatto con staffa di gomma in dotazione contatto per auricolare a tubino acustico opzionale uscita audio con presa jack stereo 3,5 mm tono pilota e noise-squelch spia dello stato delle batterie, indicatore per segnale portante regolatore volume, clip da cintura alimentazione tramite 2 batterie ricaricabili stilo 1,2 V al NiMH (non in dotazione) o con presa per alimentazione DC (5 V), dimensioni 66x111x35 mm, peso 100 g Un microfono a mano, adatto alla serie ATS-16, con trasmettitore integrato ATS-12HT, è disponibile come opzione. PROSOUND 03/2007 in merito a ATS-16R e ai componenti del sistema Tourguide "Un vasto sistema, pronto per tutte le eventualità. Struttura ottima, comprensione della lingua corretta! Un sistema completo e logico allo stato attuale della tecnica."